

VOLVO TRUCK CORPORATION

CERTIFICAT DE CONFORMITE CE
VEHICULES COMPLETS

Le soussigné, Micael Lundberg, Homologation Manager, certifie par la présente que le véhicule:

- 0.1. Marque (raison sociale du constructeur): Volvo
 0.2. Type: VTA3T
 Variante: C3FHA1
 Version: N5RR3S67513xx3MNYUUC
 0.2.1. Nom commercial: FH
 0.4. Catégorie de véhicule: N3
 0.5. Raison sociale et adresse du constructeur: Volvo Truck Corporation
 SE-405 08 Gothenburg, Suède
 0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires: Rivetée derrière la calandre avant
 Emplacement du numéro d'identification du véhicule: Sur le longeron droit, près de l'essieu
 0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur: -
 0.10. Numéro d'identification du véhicule: YV2RT40A1MB359288
 0.11. Date de construction du véhicule: 2021-09-16

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception:

e5*2007/46*1013*08

délivrée le:

2021-04-29

et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques pour l'appareil indicateur de vitesse et les unités métriques pour le compteur kilométrique (le cas échéant).

Gothenburg, Suède

2021-09-16



Performances environnementales		
46.	Niveau sonore	
	A l'arrêt à un régime de: En marche:	89.2 dB(A) à 1200 min ⁻¹ 75 dB(A)
47.	Niveau des émissions d'échappement:	Euro VI-E
48.	Emissions d'échappement	
	Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:	EU 595/2009*2019/1939E
	1.2. Procédure d'essai: WHSC (Euro VI)	
	CO:	110.94 mg/kWh
	THC:	7.24 mg/kWh
	NMHC:	- mg/kWh
	NOx:	33.39 mg/kWh
	THC + NOx:	- mg/kWh
	NH ₃ :	2.68 ppm
	Particules (masse):	1.01 mg/kWh
	Particules (nombre):	8.47E+10 #/kWh
	2.2. Procédure d'essai: WHTC (Euro VI)	
	CO:	74.22 mg/kWh
	NOx:	196.49 mg/kWh
	NMHC:	- mg/kWh
	THC:	12.31 mg/kWh
	CH ₄ :	- mg/kWh
	NH ₃ :	0.31 ppm
	Particules (masse):	0.78 mg/kWh
	Particules (nombre):	1.01E+11 #/kWh
48.1.	Valeur corrigée du coefficient d'absorption des fumées:	0.50 m ⁻¹
49.	Emissions de CO ₂ /consommation de carburant/consommation d'énergie électrique	
49.1.	Code de hachage cryptographique du dossier d'enregistrements du constructeur:	FEuSYN1wKBb1cQzGtQkoTWOBEEI+6NrHIZg9WXoqi28=
49.2.	Véhicule lourd à émission nulle:	non
49.3.	Véhicule professionnel:	non
49.4.	Code de hachage cryptographique du dossier d'information du client:	Cgn3Q1jaXeL04SIqvhUCH7eqXCyZsNiDSO7wCeAbqiI=
49.5.	Émissions de CO ₂ spécifiques:	54.4 gCO ₂ /tkm
49.6.	Valeur de charge utile moyenne:	13.842 t
Divers		
50.	Réceptionné par type selon les prescriptions en matière de conception applicables pour le transport de marchandises dangereuses du règlement ONU no 105:	Non
51.	Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe I, partie A, point 5, du règlement (UE) 2018/858:	-
52.	Remarques:	CNIT: N30VLVTRMG1J499.



Constitution générale du véhicule		
1.	Nombre d'essieux / et de roues:	2 / 6
1.1.	Nombre / et emplacement des essieux à roues jumelées:	1 / 2
2.	Essieux directeurs (nombre / emplacement):	1 / 1
3.	Essieux moteurs (nombre / emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1 / 2, Sans objet
3.1.	Non automatisé	
Dimensions principales		
4.	Empattement:	3800 mm
4.1.	Ecartement des essieux:	-
5.	Longueur:	5990 mm
5.2.	Cabine allongée conforme à l'article 9 bis de la directive 96/53/CE:	Non
5.3.	Véhicule non pourvu de dispositifs ou équipements aérodynamiques	
6.	Largeur:	2518 mm
8.	Avancée de la sellette d'attelage pour tracteur routier (maximum et minimum):	1060-150 mm
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage:	4590 mm
11.	Longueur de la zone de chargement:	-
12.	Porte-à-faux arrière:	825 mm
Masses		
13.	Masse en ordre de marche:	8106 kg
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux:	1: 5705 kg / 2: 2401 kg
13.2.	Masse réelle du véhicule:	8106 kg
13.3.	Masse supplémentaire pour mode de propulsion alternatif:	-
16.	Masses maximales techniquement admissibles	
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible:	20500 kg
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu:	1: 7500 kg / 2: 13000 kg
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:	1: 7500 kg / 2: 13000 kg
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	44000 kg
17.	Masses maximales admissibles à l'immatriculation/en service prévues pour le trafic national	
17.1.	Masse en charge maximale admissible à l'immatriculation/en service prévue:	FR: 19000 kg
17.2.	Masse en charge maximale admissible à l'immatriculation/en service prévue sur chaque essieu:	FR: 1: 7500 kg / 2: 13000 kg
17.3.	Masse en charge maximale admissible à l'immatriculation/en service prévue sur chaque groupe d'essieux:	FR: 1: 7500 kg / 2: 13000 kg
17.4.	Masse maximale admissible à l'immatriculation/en service prévue pour l'ensemble:	FR: 44000 kg

18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de	
18.1.	Remorque à timon d'attelage:	-
18.2.	Semi-remorque:	70000 kg
18.3.	Remorque à essieu central:	-
18.3.1	Remorque à timon rigide:	-
18.4.	Remorque non freinée:	750 kg
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:	12394 kg
Propulsion		
20.	Constructeur du moteur:	Volvo Powertrain Corporation
21.	Code de moteur inscrit sur le moteur:	D13K500 EUVI T2800
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, 4 temps
23.	Mode uniquement électrique:	Non
23.1.	Classe de véhicule (électrique) hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6 en ligne
25.	Cylindrée du moteur:	12777 cm ³
26.	Carburant:	Gazole
26.1.	Type de moteur:	Monocarburant
26.2.	Type de bicarburant:	-
27.	Puissance maximale	
27.1.	Puissance nette maximale (moteur à combustion interne):	375 kW à 1600 min ⁻¹
27.3.	Puissance maximale nette (moteur électrique):	-
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes (mot. électrique):	-
28.	Boîte de vitesses (type):	Automatisée
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale:	90 km/h
Essieux et suspension		
31.	Position du ou des essieux relevables:	-
32.	Position du ou des essieux délestables:	-
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Oui
35.	Combinaison pneumatiques / roues:	1: 315/70R22.5-154 M / 22.5x9.00 2: 315/70R22.5-150 L / 22.5x9.00
Freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	Pneumatiques
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	8,5 bar
Carrosserie		
38.	Code de la carrosserie:	BC
41.	Nombre / et configuration des portes:	2 / 1 gauche, 1 droit
42.	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur):	2
Dispositif d'attelage		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage (le cas échéant):	E1-55R-011245
45.1	Valeurs caractéristiques:	D: 152 kN U: 20000 kg