

CERTIFIKÁT SHODNOSTI
ÚPLNÉHO VOZIDLA M1

Pierre JACQUEMOT

Já podepsal

potvrzuji, že vozidlo

0.1. Značka (výrobce) :RENAULT
0.2. Typ :JL
Varianta :JMR
Verze :MUAWC64A2880

0.2.1. Obchodní označení :TRAFIC

0.2.2.1. U povolených hodnot parametrů pro víceúčelové schválení typu se použijí hodnoty emise pro základní vozidlo (v příslušných případech uvedte rozpětí) :

Skutečná hmotnost konečného vozidla :2000-2569

Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého konečného vozidla (v kg) :2960-3070

Čelní plocha u konečného vozidla (v cm²) :34082-34456

Valivý odpor (kg/t) :5,90-6,76

Plocha průřezu otvoru pro vstup vzduchu na přední masce (v cm²) :1948-2237

0.2.3 Identifikátory (v příslušných případech) :

0.2.3.1 Identifikátor rodiny ATCT

0.2.3.2 Identifikátor rodiny PEMS

0.2.3.3 Identifikátor rodiny podle jízdního zatížení

0.2.3.4 Identifikátor rodiny podle matice jízdního zatížení

0.2.3.5 Identifikátor rodiny podle matice jízdního zatížení

0.2.3.6 Identifikátor rodiny podle matice jízdního zatížení

0.2.3.7 Identifikátor rodiny podle matice jízdního zatížení

0.4. Kategorie :M1

0.5. Název a adresa výrobce

RENAULT S.A.S.

122-122 bis avenue du General Leclerc

92100 Boulogne-Billancourt

France

0.6. Umístění a způsob připevnění povinných štítků :

Štítek na rámu pravých předních dveří

pod zámek

Umístění identifikačního čísla vozidla

na podvozku

0.9. Jméno a adresa zástupce výrobce

(pokud existuje)

0.10. Identifikační číslo vozidla

0.11. Datum výroby vozidla

odpovídá ze všech hledisek typu popsanému

ve schválení

Pod číslem schválení ES

Dne

Vozidlo může být trvale registrováno

bez dalšího schvalování ES v členských státech,

ve kterých je provoz

a které pro rychloměr užívají jednotky

:e2*98/14*0213*86

:27/05/2024

:Pravostranný

:Metrické

Guyancourt

P. JACQUEMOT

Ředitel odboru homologace

17/07/2024

1 / 4

Ano

e2 29 37

3.1. Obecný kód příslušné ekologické inovace

3.2. Celkové snížení emisí CO₂ dosažené použitím příslušné

3.2.2. ekologické inovace / příslušných ekologických inovací

benzín/naftha :1,47 g/km

4. Hybridní elektrická vozidla OVC (v příslušných případech)

charge sustaining

Spotřeba paliva

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

Emise CO₂

data for registration in CZ issued
data pro registraci v CZ vydána

4 / 4

3 / 4